

**СТАНОВЛЕНИЕ БАКИНСКОГО НЕФТЯНОГО БИЗНЕСА И МИРОВАЯ
БОРЬБА ЗА НЕФТЬ НА РУБЕЖЕ XIX-XX СТОЛЕТИЙ****Э.Б.МУРАДАЛИЕВА***Бакинский Государственный Университет*

Земной шар богат полезными ископаемыми. В развитии цивилизаций роль каждого из них значима. Но среди них по своим свойствам и возможностям первенство принадлежит нефти. Никакое другое природное богатство не находилось в центре столь пристального внимания как магнатов, так и политиков, как нефть. На сегодняшний день общепризнано мнение о том, что наша цивилизация зависит от нефти больше, чем от любого другого полезного ископаемого, и что для нефти нет почти ничего невозможного. Чем же определяется универсальность нефти? Хотя нефть была известна человечеству еще с древности, но широкое применение нефти начинается с того времени, когда стало известно об энергетической, мощной движущей силе нефти, в связи с чем расширилась сфера её применения. А все началось с изобретения двигателя внутреннего сгорания. Столетиями, известное людям, осветительное и согревающее свойство нефти предельно расширилось. Мировая цивилизация осознала всеисилие нефти на земле, в небе, в воде. Стало ясно, что по сравнению с другими промышленными отраслями, нефтяная промышленность носит исключительно международный характер. В мире нет второй промышленной отрасли, которая находится в центре столь пристального внимания, широко обсуждается на международных форумах, является причиной военно-политических противоречий, а главное – располагает столь широкими трансконтинентальными компаниями. Крупнейшие нефтяные компании имеют возможность вести переговоры на уровне глав государств и правительств. В целом, нефть носит глобальный характер. Поэтому расширяющаяся изо дня в день борьба за обладание нефтью является составной частью военно-политических доктрин ведущих мировых стран. Начиная с XX столетия в политике государств стала разрабатываться новая стратегия-нефтяная стратегия.

Ретроспективный взгляд на рубеж XIX-XX столетий свидетельствует, что невиданный взлет научно-технического прогресса в первую очередь был связан с нефтью. Содействуя появлению и развитию различных отраслей, нефть за короткое время подтвердила себя и в качестве мощной движущей силы. «Нефтяная лихорадка», начавшаяся с начала XX столетия, за короткое время из экономического фактора превратилась в военно-политический, причем этот переход произошел за исключительно короткое время как скачок. Последующий ход исторических событий доказал, что мировая цивилизация с моральной точки зрения оказалась полностью неподготовленной к этому. Присущая нефти невиданной

данная мощная движущая сила неверно была оценена. Стремление к гегемонии над мировой нефтью привело к открытию в истории войн новой эры-эры мировых войн 1914-1918 и 1939-1945 годов. История двух мировых войн доказала, что решающим фактором в победе были не молниеносные наступления армий, а обладание нефтью, без которой вся военная техника превращалась в груды металла. К сожалению, энергия нефти в XX столетии была сведена к разрушительным намерениям, а не служению общечеловеческому прогрессу и безопасности.

Без изучения истории нефти, и прежде всего мировой борьба за нее, невозможно воссоздать мировую историю XIX-XX столетий. Нефть — это тот фактор, который сближал и сближает не только отдельные страны, но и разные континенты. В этом историческом процессе ведущая роль принадлежала бакинской нефти. До завоевания Северного Азербайджана Россией нефтяной промысел представлял довольно крупное хозяйство Бакинских ханов. С утверждением российского господства в крае в начале XIX в. это прибыльное дело становится казенным российским имуществом, находясь попеременно в откупе. С отменой откупной системы в 1872 г., тормозившей капиталистическое развитие нефтяного дела, завершился переход от мануфактурной стадии к фабрично-заводскому производству. 70-90 гг. XIX в. представляли уже эру частного предпринимательства.

Исключительное богатство месторождений, дешевизна рабочей силы, технические усовершенствования способствовали быстрому росту добычи нефти в Баку. За 1870-1880 гг. нефтедобыча здесь увеличилась почти в 10 раз. Интерес к этой отрасли особенно возрос после того, как в 1873 г. ударил сильный фонтан в Балаханы на участке компании «Халафи». Фонтан, высотой 600 м, бил 13 дней. В день из этого необычного колодца получали 1.600 тонн нефти. Наблюдавшие фонтан выкрикивали: «Держись Америка!», «Пенсильвания у нас теперь!», «Да здравствует Балаханы!». Из года в год росло число предприятий, занимавшихся нефтяным производством, росли и размеры разрабатываемых площадей. Распоряжениями 1882 и 1890 г. царское правительство санкционировало изъятие 5325 дес. земли в 11 селениях Апшерона, передав их под разработку нефти. Поступление в эксплуатацию новых нефтеносных земель явилось импульсом для прилива крупных капиталов, организации новых предприятий, улучшения техники добычи.

Добыча нефти, составлявшая в 1872 г. 2,4 млн. т, в 1894 г. достигла 5,8 млн. тонн, догнав США. В последующие годы (до 1901 г.) Баку вышел на первое место по добыче нефти. Но первенство на мировом рынке определялось размером главного предмета сбыта - керосина. И в этом отношении первенство все еще оставалось на стороне американской промышленности.

Только в 1872 г. Россия за экспорт американского керосина заплатила более 10 млн. 500 тыс. руб⁴. Для того времени это была значимая сумма. Рост спроса на керосин стимулировал расширение переработки нефти. К концу 1891 г. в Баку насчитывался 101 нефтеперегонный завод, производящий керосин, который сбывался за границей. В результате произошло окончательное вытеснение с российских рынков американского керосина и на мировом нефтяном рынке появился новый мощный и перспективный центр, способный соперничать

с американской нефтяной империей в лице «Standard Oil». Вывоз бакинского керосина за границу достиг к началу 90-х годов 29,9 млн. пуд⁵. Тем самым Россия за счет бакинской нефти из импортера нефтепродуктов превратилась в экспортера. На протяжении последнего десятилетия XIX в. нефть стала как бы менять свое лицо, приобретая все более энергетическое значение. С 1893 г. бакинская нефтяная промышленность из керосиновой преобразовалась в мазутную. Это означало, что завершился процесс превращения основной массы реализуемых нефтепродуктов из средств освещения в энергетическое топливо. С начала XX в. произошло еще одно новшество в нефтяном направлении энергетики - началась эра бензина. Дело в том, что в 1897 г. немецкий инженер Рудольф Дизель изобрел новый тип двигателя внутреннего сгорания. Этот двигатель, работающий на дизельном топливе, стал применяться главным образом на кораблях, тепловозах, грузовых автомобилях. Дизельное топливо, получаемое из керосиновой, газойлевой и соляровой фракций, еще более расширило движущие возможности нефти. Последнее, в свою очередь, придало мировой нефтяной политике новые нюансы.

Небезынтересна позиция крупнейшей бакинской нефтяной компании «Бр. Нобель». Приобретенное в 1898 г. у Дизеля исключительное право на производство дизелей в России нобелевский концерн использовал неторопливо. С 1899 по 1913 г. было выпущено лишь 17 дизелей общей мощностью 108751 л. с⁶. До 1908 г. Нобель оставался основным производителем дизелей в России, причем по существу это было равносильно торможению их производства, т.к. «Бр. Нобель», для которого дизельное производство было лишь побочным средством наживы, не вкладывал в это дело достаточных средств. Характерно, что Коломенский машиностроительный завод, который начал производство дизелей со значительным запозданием по сравнению с нобелевским, но уже в 1912 г. сумел произвести более значительную дизельную мощность (16.456 л.с.), чем завод «Людвиг Нобель» в 1913 г. (15,081 л.с.)⁷. Однако по отношению к своей компании руководители «Бр. Нобель» сразу же оценили выгоду двигателей внутреннего сгорания. Они переоснастили значительную часть нефтеналивного флота на суда с дизельными двигателями. В то же время исходя из соображений наибольшей выгоды для себя, с вытеснением паровых котлов дизелями Нобели особенно не торопились, если речь шла не о переоборудовании собственных предприятий.

Вместе с тем, в мировой практике произошло еще одно новшество: 17 декабря 1903 г. впервые взлетел, управляемый американскими механиками бр. У. и О. Райт, самолет, работающий на двигателе внутреннего сгорания. Росло автомобильное производство. В результате изо дня в день рос спрос на бензин. Накануне Первой мировой войны среди нефтепродуктов бензин являлся определяющим.

Представляется необходимым проанализировать особенность становления бакинского нефтяного бизнеса. Крупные фирмы в Бакинском районе стремились к комплексному охвату ключевых отраслей нефтяного дела. В изданиях по нефти регулярно проводилось сравнение двух крупных мировых центров нефтепромышленности. Так, в ежегодных «Обзорах» бакинской нефтяной промышленности специальный раздел занимал очерк состояния нефтяного дела за

границей. Давая характеристику американской нефтяной промышленности, подчеркивалось, что там дифференцированность труда проведена с изумительной систематичностью: в то время как в Америке давно уже обособились такие отрасли как добыча, переработка и транспорт, в бакинской промышленности с самого начала существовали фирмы добывающие, перерабатывающие и перевозящие свои продукты. В итоге составители «Обзоров» отмечали преимущества комбинированной формы производства, которая способствовала большей конкурентоспособности бакинских предприятий. Так, т-во «Бр. Нобель», начавшее свою деятельность в области нефтяного бизнеса раньше Ротшильдов, изначально проникло в основные нефтяные отрасли - добычу, переработку, транспорт и сбыт.

Причем по сравнению с Ротшильдами на стороне Нобелей было и такое преимущество, как дешевизна более раннего приобретения нефтеносных земель: десятина земли, стоившая в начале 70-х гг. XIX в. всего несколько десятков рублей, в XX в. ценилась уже в сотни тысяч рублей.

Вместе с тем с конца XIX в. усиливается нефтяное соперничество на мировых рынках. Так, до конца 80-х годов монопольным поставщиком керосина на Дальний Восток, в частности в Китай, являлась американская компания «Standard Oil», но в 1889 г. сюда поступила первая крупная партия бакинского керосина. В последующем поставки бакинского керосина на порты Дальнего Востока из года в год увеличивались⁸. Чем привлекательны были для нефтяного бизнеса дальневосточные рынки? В первую очередь своими неограниченными возможностями сбыта и исключительной дешевизной рабочей силы. Сотни миллионов людей, населяющих этот район земного шара, обеспечивали экспортируемой продукции надежный сбыт и высокие доходы. С учетом всего этого осваивается нефтяная линия Баку - Батуми - Дальний Восток. А история этого освоения такова. В 1890 г. в порту Батуми встретились Маркус Сэмюэл и лондонский агент Ротшильдов по нефтяным сделкам Фред Лейн. Последний искал пути для продажи бакинского керосина на Дальнем Востоке. Еще в 80-е годы Лейн неоднократно предлагал братьям Маркусу и Сэму Сэмюэл, установившим торговые связи на Дальнем Востоке, включить и керосин в список продаваемых товаров. В тот период монополия «Standard Oil» на Дальнем Востоке была бесконкурентна. Вступить с ним в соперничество считалось делом бесперспективным и, главное, опасным. «Standard Oil» под силу было резко снизив продажные цены, довести до банкротства любого своего соперника. Чтобы устоять перед ним, следовало продавать керосин по еще более дешевой цене. Это казалось невозможным, т.к. доставка нефти на дальневосточные рынки с коммерческой точки зрения была невыгодна.

Снизить монопольную цену, установленную «Standard Oil», можно было лишь перевозкой нефти через Суэцкий канал. И вот братья Сэмюэл, несмотря на все сложности, были преисполнены уверенности в деле перевозки бакинского керосина на порты Дальнего Востока. До конца 1895 г. через Суэцкий канал проплыли 69 танкеров, наполненных бакинской нефтью. 65 из них принадлежали братьям Сэмюэл. Этот путь был намного рентабельней, чем доставка керосина из США. Рокфеллеровские цены были сбиты. Стоимость бакинского керосина, завезенного на Дальний Восток, была в 2 раза ниже. Нефтяные

операции Маркуса Сэмюэля настолько расширились, что в 1897 г. он основал новую компанию «Shell Transport». Это был тот период, когда Сэмюэл вынужден был вести ожесточенную конкуренцию не только со «Standard Oil», но и, с созданной в 1890 г. и добывающей нефть в голландской Ост-Индии, европейской компанией «Royal Dutch».

Таким образом, в мировом нефтяном бизнесе при непосредственном участии бакинской нефти произошло невиданное событие, представлявшее угрозу интересам нефтяной империи «Standard Oil» на дальневосточных рынках. В последующем это изменило стратегию ведущих транснациональных компаний.

Известно, что несмотря на усиленные попытки, рокфеллеровской компании так и не удалось завладеть бакинской нефтью. Здесь сформировалась нефтяная инфраструктура, представленная немецким, английским, французским капиталом. С помощью кредитов парижского банкирского дома Ротшильдов перспективные возможности в Бакинском регионе получил «Shell». «Standard Oil» предпринял новую попытку овладеть бакинской нефтью и обратился к «Shell» с предложением объединиться.

После долгих переговоров «Standard Oil» предложил «Shell» 8 млн. фунт стерлинга при условии, что в объединенной компании полная контроль будет за «Standard Oil». Сэмюэл отверг это предложение и для создания альянса стал искать другого партнера. Поиски недолго продолжались. Союзник был найден в лице Генри Детердинга, возглавлявшего компанию «Royal Dutch».

Эта голландская компания была создана в 1890 г. в Гааге и действовала под покровительством самого нидерландского короля. Титул «Royal Dutch» был с этим связан. Эта компания занималась разработкой нефтяных залежей на о. Суматра. После того, как исполнительным директором компании был назначен Август Кесслер, компания еще более усилилась и в скором времени превратилась в силу, способную вести конкуренцию не только с «Shell», но и со «Standard Oil». Поразительные способности в деле расцвета «Royal Dutch» проявил Генри Детердинг, в прошлом банковский работник. На этом этапе он многое сделал для укрепления позиций компании на Дальнем Востоке и сближения с «Shell». Для достижения же мирового первенства Детердингу необходимо было решить две главные задачи: овладеть ведущими позициями в мировой торговле нефтью и неуклонно расширять нефтяную сырьевую базу.

При решении обеих задач в центре стояла бакинская нефть. Поэтому последняя занимала важное место в планах Детердинга. В 1902 г. Сэмюэл и Детердинг встретились и обсудили стратегию развития своих компаний. Если «Shell» обладал крупным нефтеналивным флотом, то у «Royal Dutch» были богатые нефтяные месторождения. Оба понимали бесперспективность конкурентной борьбы со «Standard Oil» в одиночку. Однако, дороги, ведущие к объединению, были тернистыми, длиной в 5 лет. В итоге в 1907 г. была создана новая компания «Royal Dutch/ Shell». Это было не простое объединение двух компаний. Это был своего рода альянс, союз самостоятельных структур с долей участия: «Royal Dutch» - 60%, «Shell» - 40%. В 1912 г. эта мощная англо-голландская компания полностью утверждается в Бакинском нефтепромышленном регионе. Проникновение этих 2-х компаний в нефтяную промышленность было разным. Если «Royal Dutch» свою деятельность в нефтяной промышленности

начинал с добычи и обработки, и только потом развил свою транспортно-сбытовую систему, то «Shell», напротив, имея транспортную систему, начал с торгово-сбытовой деятельности и только потом стал заниматься непосредственно нефтепроизводством. «Shell» имел более 20-летний опыт транспортировки бакинской нефти, а связь «Royal Dutch» с бакинским бизнесом насчитывала 11 лет. После объединения их интересы к Баку и, в целом, к Кавказу еще более возросли.

В свою очередь в бакинской нефтяной промышленности господствовали 2 группы магнатов — Нобели и Ротшильды. Обе эти группы содействовали, в противовес Рокфеллеру, проникновению Маркуса Сэмуэля в бакинскую нефтяную промышленность. Нобелевские танкеры воодушевили Сэмуэля заняться их производством, а сооруженный на средства Ротшильда нефтепровод Баку - Батуми открыл благоприятную возможность для Сэмуэля через Суэцкий канал танкерами доставлять бакинскую нефть на порты Дальнего Востока. Именно благодаря успешной сделке с бакинской нефтью Сэмуэл смог создать крупную компанию, способную конкурировать со «Standard Oil». Следует особо подчеркнуть, что в последующей борьбе как экономической, так и политической вокруг бакинской нефти объединенный «Royal Dutch/Shell» принимал самое активное участие.

ЛИТЕРАТУРА

1. Гефтер М.Я. Земельная политика царизма в Азербайджане и захват крупным капиталом нефтяных месторождений (конец XIX- нач. XX в.) // В кн.: Вопросы истории сельского хозяйства, крестьянства и революционного движения в России. Москва, 1961, с. 383.
2. ГА РФ, ф. 1458, оп.2, д.2135, л.18.
3. Мурадалиева Э. Кровь земная - нефть Азербайджана и история. Баку, 2005, с. 18.
4. ГА РФ. ф. 1458, оп. 2, д. 2051, л. 7.
5. Мурадалиева Э. Кровь земная - нефть Азербайджана..., с. 19.
6. Дьяконова И.А. Нобелевская корпорация в России. Москва, 1980, с. 144.
7. Там же.
8. Фурсенко А.А. Нефтяные тресты и мировая политика. Москва-Ленинград, 1965, с.165.
9. Дэниел Ергин. Добыча. Всемирная история борьбы за нефть, деньги и власть. Москва, 1999, с. 176.

BAKI NEFT BİZNESİNİN TƏŞƏKKÜLÜ VƏ XIX-XX YÜZİLLİYİN QOVUŞAĞINDA NEFT UĞRUNDA CAHAN SAVAŞI

E.B.MURADƏLİYEVƏ

XÜLASƏ

Ümumbəşəri əhəmiyyət kəsb edən neft amili və onu əldə etmək uğrunda mübarizə dünyanın aparıcı və qüdrətli dövlətlərinin hərbi-siyasi doktrinasının tərkib hissəsi olmaqla, yeni strategiyaların – neft strategiyasının da təşəkkül tapmasını zəruri etdi.

Hər daxili yanacaq mühərrikinin yaradılmasından və tətbiqetmə dairəsinin perspektivlərinin nə qədər əhatəli olunmasının dərk edilməsindən bağlandı. Yüz illər boyu işıqlandırma və qızdırıcı keyfiyyətlərinə görə məşhur olan neft, məhz bu dövrdən başlayaraq, özünün fəvqəladə təbiətini bütün dünyaya

faş etdi. Bəşəriyyət başa düşdü ki, yerdə də, göydə də, suda da onun tayı-bərabəri yoxdur. Müxtəlif sahələrin yaranmasına və inkişafına güclü təkan və istiqamət verən neft, eyni zamanda qüdrətli hərəkətverici qüvvə olduğunu da tez bir zamanda sübuta yetirdi. İrili-xırdalı müharibələrə, hərbi münaqişələrə min illər boyu meyli olan bəşəriyyət təəssüf ki, neftin yalnız bu imkanlarından hərtərəfli «bəhrələnməyə» çalışırdı.

XIX yüzilliyin son rübündən başlamış «neft qızdırması» XX yüzilliyin əvvəlindən sırf iqtisadi amildən hərbi-siyasi amilə çevrildi.

THE FORMATION OF BAKI OIL BUSINESS AND THE GLOBAL OIL STRUGGLE IN EARLY XIX-XX CENTURIES

E.B.MURADALIYEVA

SUMMARY

The expanding oil struggle is the component part of military-political doctrines of leading world powers. Beginning from XX century new oil strategy has been developed in the policy of governments. The role of Baki oil in this historical process is very important.